

# FURNES<sup>®</sup>

*Inviterer til:*



## MILJØ & TEKNIKK

### KOMMUNALTEKNIKK 2008

Onsdag 29. - fredag 31. oktober  
Norges Varemesse, Lillestrøm

#### Åpningstider:

Onsdag 29. oktober kl. 11.00 - 17.00

Torsdag 30. oktober kl. 10.00 - 17.00

Fredag 31. oktober kl. 10.00 - 15.00

## STAND B03-20

[www.kommunalteknikk2008.no](http://www.kommunalteknikk2008.no)



## På stand B03-20 presenteres

### Innkjøp-, drifts- og vedlikeholdsprogram for kumtopper

Økende trafikk krever nye løsninger. Drifts og kostnadmessig vil dette si at en ikke lenger bare kan bruke en type lokk og rammer. Den økte trafikken tilsier også at det kreves løsninger for rask utskifting av lokk, i tilfeller hvor det meldes om klapping, utslitte lokk eller andre driftsforstyrrelser.

**Furnes** lanserer derfor nå et innkjøp-, drifts- og vedlikeholdsprogram for kumtopper (lokk og ramme).

Programmet har 3 alternative lokk/rammeløsninger for Ø650 kummer.

I tillegg til dette lanserer vi et vedlikeholdslokk for NS rammer.

Samlet gir disse produkter deg nå en unik mulighet til å legge **riktige produkt på rett sted.**



Ett velkjent bilde fra våre gater og veier, som vi nå gir deg muligheten til å gjøre noe med.



## På stand B03-20 presenteres

### Planlagt drift og vedlikehold

Ved planlegging av nye gater og veier, samt ved reasfaltering anbefaler vi at du gjør en vurdering av veiens trafikkbelastning. I tabellen nedenfor gir vi deg mulighet til å velge det riktige produkt.

Dagens driftssituasjoner for kumtopper er følgende og vi har satt opp våre anbefalte løsninger.

Situasjon	Produkt
Akutt behov	Vedlikeholdsløkket med slissepakning
Liten trafikk	Enkle løkk og rammer.
Middels trafikk	Løkk med lås og slite-/dempering
Sterk trafikk	LongLife Løkk med lås og slissepakning



Har du i driftperioden lagt ned vedlikeholdsløkket, må du ved neste reasfaltering vurdere å legge løkk av en høyere standard enn det som har blitt benyttet tidligere. Gå opp minst en driftsklasse.



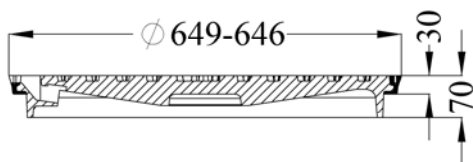
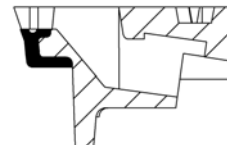
## På stand B03-20 presenteres

### Vedlikeholdslokket

en løsning på en vanlig situasjon med klapprende eller utslitte lokk.

- Et klapprende lokk er til irritasjon for naboene
- Et lokk med utslitt mønster er trafikkfarlig og må skiftes snarest.

Vedlikeholdslokket 2111TPSS løser oppgaven inntil neste reasfaltering



- Tungt lokk med slissepakning som tilpasser seg alle NS rammer
- Slissepakningen hindrer ved sin konstruksjon og egenskaper all metallisk kontakt mellom lokk og ramme. Ingen videre klapping.
- Slissepakningen reduserer all bevegelse mellom lokk og ramme til et minimum. Hindrer videre slitasje mellom lokk og ramme.
- Slissepakningen er i tillegg i polyuretanmateriale, et meget slitesterkt materiale

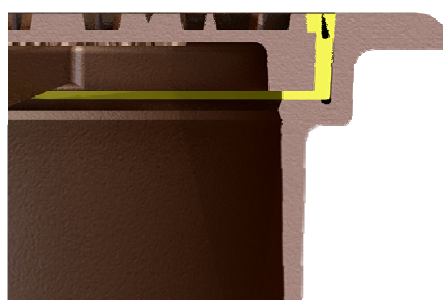
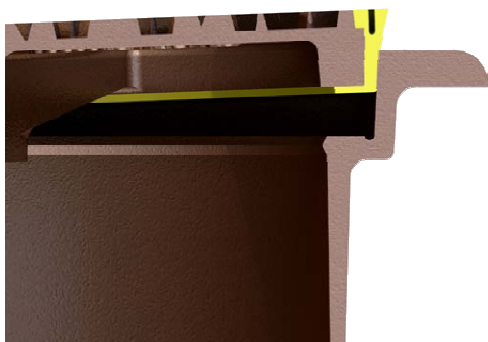
Lokket kan brukes på nytt hvis det fortsatt har mønster



På stand B03-20 presenteres

For sterk trafikk

LongLife



- Lökk med lås
- 10 mm mønsterdybde
- Bred anleggsflate
- 50 mm nedfellingsdybde
- Selvtettende slissepakningen som hindrer metallisk kontakt mellom lokk og ramme
- Selvtettende slissepakning som reduserer bevegelsesmulighetene mellom lokk og ramme